

Audi S3 8P

2,0l TFSI 265ch Quattro



France

Modele Audi S3 8P
Transmission Quattro
Moteur 2,0l TFSI
Puissance 265ch
Code moteur

Domaine	Composants	Description	Prix HT	Prix TTC
Moteur	310 ch	Boitier electronique reprogrammé. Couple est de 400 Nm Installation préparation 310ch (1,5 heures)	1007,56	1205,04
	315 ch	Similaire à la préparation 310ch plus silencieux arriere et silencieux central inox couple est de 405 Nm. Installation préparation 315ch (2 heures)	2670,59	3194,03
	330 ch	Similaire a la préparation 315ch avec tube sortie turbo et catalyseur sport + Silencieux central primaire. Couple est de 420 Nm. Installation préparation 330ch (5 heures)	4557,98	5451,34
	380 ch	Similaire a la préparation 330ch avec collecteur echappement renforcé / Turbo MTM et admission optimisée. Couple est de 420 Nm. Installation préparation 380ch (16 heures)	13000	15548,00

Echappement	Ligne Echappement MTM complete (apres catalyseur) inox double sorties (2 x 80mm) avec soupape Installation (minimum 2 heures)	1535,29	1836,21
Freinage	Systeme de freinage MTM complet avec disques 330x32mm / etriers Brembo / durites aviation / boulonnerie	2497,41	2986,90
	Systeme de freinage MTM complet avec disques 365x34mm / etriers Brembo 8 pistons / durites aviation / boulonnerie	2782,35	3327,69
	Systeme de freinage MTM complet avec disques 380x34mm / etriers Brembo 8 pistons / durites aviation / boulonnerie	3443,7	4118,67
	Installation systeme de freinage: 3,5 heures		
Suspension	Nous Contacter directement		
Jantes	Jantes MTM Bimoto en 8,5x19 ET 50 LK 5x112	1577,59	1886,80
	Spacers MTM 10mm + Boulonnerie adaptée (la paire)	87,93	105,16
	Spacers MTM 15mm + Boulonnerie adaptée (la paire)	87,93	105,16

Prix en Euros, valables à partir d'Octobre 2007

Les tarifs n'incluent pas les frais de port