

Audi TT S

2,0l TFSI 272ch Quattro



France

Modele Audi TT S
Transmission Quattro
Moteur 2,0l TFSI
Puissance 272ch
Code moteur

Domaine	Composants	Description	Prix HT	Prix TTC
Moteur	310 ch	Boitier electronique reprogrammé. Couple est de 400 Nm Installation préparation 310ch (2 heures)	1007,56	1205,04
	315 ch	Similaire à la préparation 310ch plus silencieux arriere et silencieux central inox couple est de 405 Nm. Installation préparation 250ch (4 heures)	2617,65	3130,71
	330 ch	Similaire a la préparation 315ch avec tube sortie turbo et catalyseur sport + Silencieux central primaire. Couple est de 420 Nm. Installation préparation 272ch (5 heures)	4505,04	5388,03
Echappement		Ligne Echappement MTM complete (apres catalyseur) inox quadruple sorties (4 x 89mm) Installation (minimun 2 heures)	2134,45	2552,80

Freinage	Systeme de freinage MTM complet avec disques 365x34mm / etriers Brembo 8 pistons / durites avation / boulonnerie	2900	3468,40
	Systeme de freinage MTM complet avec disques 380x34mm / etriers Brembo 8 pistons / durites avation / boulonnerie	3526,05	4217,16
	Installation systeme de freinage: 3,5 heures		
Suspension	Nous Contacter directement		
Jantes	Jantes MTM Bimoto en 8,5x19 ET 50 LK 5x112	1577,59	1886,80
	Spacers MTM 10mm + Boulonnerie adaptée (la paire)	87,93	105,16
	Spacers MTM 15mm + Boulonnerie adaptée (la paire)	87,93	105,16

Prix en Euros, valables à partir d'Octobre 2007
Les tarifs n'incluent pas les frais de port