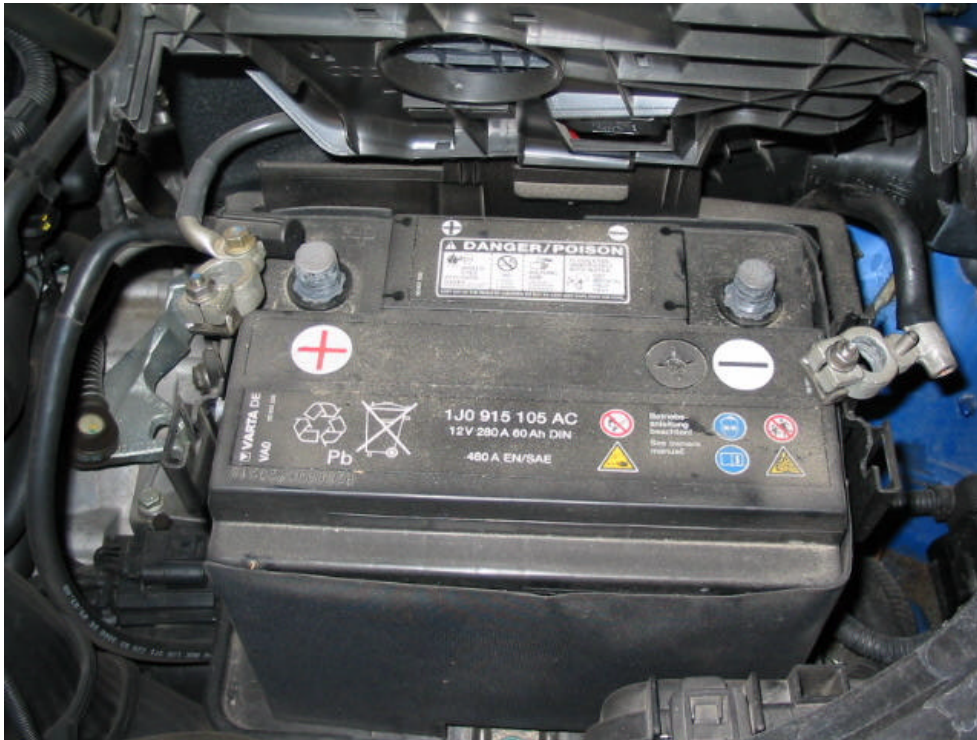


Notice de démontage du boîtier de gestion « BOSCH MOTRONIC » sur AUDI S3



Déconnecter la batterie. S'assurer de connaître le code de l'autoradio, sinon problème lors de la remise en service de l'autoradio (SAFE).



Défaire les capuchons des essuie-glaces



Dévisser les écrous des balais d'essuie-glace



Soit trouver les traits d'alignement jaunes existants dans la partie inférieure (noire) du pare-brise, soit appliquer un scotch de repérage sur le pare-brise pour mémoriser la position des balais d'essuie-glace.



Pour enlever les balais, décoincer le bras en tapant légèrement !
(parfois faut insister un peu...)



Retirer ensuite le cache noire sous les balais.



On découvre sur le côté gauche, en étant devant la voiture, les connecteurs raccordés sur le boîtier de gestion MOTRONIC.



Retirer les 2 connecteurs.



Déclipser le boîtier en écartant le rail côté gauche.



Retirer le boîtier de gestion de son logement.



Voilà à quoi ça ressemble.



Mettez le boîtier dans un colis, bien rempli de mousse et faites partir l'ensemble par UPS à MTM, avec la fiche de renseignements et le courrier d'accompagnement.